

#### PUBLIC VISE

Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine

#### PRE REQUIS

Etre âgé de 18 ans minimum.

Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation chariots de manutention

Maîtriser le français (oral et écrit)

Maîtriser des 4 opérations mathématiques de bases

Expérience

professionnelle requise: NON

#### DUREE, DATES, LIEU,

#### HORAIRE

Cf. convention de formation ou sur demande.

#### MODALITE D'ORGANISATION

Formation en groupe de 1 à 6

Personnes.

En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (cf. convention en pièce jointe)

#### MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée
- Vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Chariots de manutentions représentatifs

**Personnes en situation de handicap, prenez contact avec l'organisme de formation en amont de la formation pour une adaptation des modalités en fonction de vos besoins spécifiques et particuliers.**

**Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité et des gants**

#### REFERENCES

Recommandation R489 de la CNAM – Annexe 2

#### DELAIS D'ACCES

Cf. convention de formation ou sur demande. (En fonction du planning GFC)

#### TARIF

*\*Nous consulter pour devis personnalisé*

#### INTITULE :

Formation à la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté selon la recommandation CACES® R489 de la CNAM

#### OBJECTIFS :

Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques requises pour l'utilisation en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté dans un cadre professionnel  
 Être capable de conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté conformément à la recommandation R489 de la CNAM

#### CONTENU (CONFORME A L'ANNEXE 2 DE LA RECOMMANDATION R489) :

##### THEORIE :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention – Les catégories CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilités des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Vérifications d'usage des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

##### PRATIQUE :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

#### SUIVI - ÉVALUATIONS :

- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® en cas de réussite aux examens.
- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® chariots de manutention à conducteur porté (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R489 de la CNAM) ou équivalent.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire (Enquête de satisfaction)

#### METHODES PEDAGOGIQUES :

- Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.
- Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme.

**Partie théorique** : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz.

**Un livret de formation en couleur est remis à chaque stagiaire en fin de formation**

**Partie pratique** : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

#### ENCADREMENT - FORMATEURS :

Profil type (CV détaillés sur simple demande) : Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné.

→ Titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc.)

→ Examinateurs certifiés testeurs CACES® par GLOBAL Certifications.

Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs sont régulièrement, formés, audités et évalués par le responsable pédagogique de GFC et/ou par des organismes extérieurs.

#### CONTACT :

**GFC Formation et Contrôle – Chemin de Cernay – 51450 BETHENY**

**Tél : 03.26.02.80.00 - Email : [formation@gfc51.fr](mailto:formation@gfc51.fr)**